

Trafiknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum

2019-09-26

Plats och tid: Gräsvik stora konferensrummet den 26 september 2019, klockan 08.30-12.00

Närvarande
ledamöter: Peter Christensen (L)
Billy Åkerström (KD)
Eva-Britt Brunsmo (C)
Viveka Olofsson (S)
Michael Henriksson (S)
Peter Holmström (SD)Frånvarande
ledamöter: Vakant (S)
Carl-Göran Svensson (M)
Björn Söderdahl (L)
Malin Norfall (S)
Rolf Berg (SD)Tjänstgörande
ersättare: Gilbert Nilsson (C) ersätter vakant (S)
Johan Genestig (C) ersätter Carl-Göran Svensson (M)
Bengt Jonsson (L) ersätter Björn Söderdahl (L)
Daniel Deleuran (S) ersätter Malin Norfall (S)
Margaretha Jonasson (SD) ersätter Rolf Berg (SD)Ersättare: Johan Genestig (C)
Gilbert Nilsson (C)
Lennart Ung (KD)
Bengt Jonsson (L)
Daniel Deleuran (S)
Margaretha Jonasson (SD)
Lars Olsson (SD)Frånvarande
ersättare: Lennart Nilsson (M)
Anna Carlsson Söderqvist (S)
Magnus Johannesson (S)
Omid Hassib (V)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla

Datum när anslaget sätts
upp 2019-10-08Datum när anslaget tas
ner

2019-10-29


Förvaringsplats för
protokoll

Arkivet

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör
Ingrid Ljungqvist, avdelningschef
Maria Purnell, ekonomichef
Pär Welander, verksamhetschef
Anna Claesson, verksamhetschef
Jakob Emander, tågtrafik och infrastrukturutredare
Claes Fischer, affärsutvecklare § 75
Lars Karlinius, pris- och produktstrateg § 75
Johannes Håkansson, teamledare marknad och försäljningsavdelningen § 75
Carl-Gustaf Johansson, försäljningsansvarig § 75
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare

Plats och tid för
justering: Karlskrona, 2019-10-08


Underskrifter: Sekreterare



Rose-Marie Friberg Kanslienheten

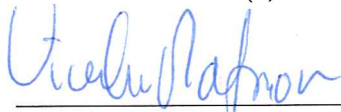
Paragraf 72-85

Ordförande



Peter Christensen (L)

Justerare



Viveka Olofsson (S)

Innehållsförteckning

Val av justerare samt tid för justering	§ 72/19
Godkännande av föredragningslista	§ 73/19
Anmälan om protokolljustering	§ 74/19
Utbildning nytt biljett- och betalssystem	§ 75/19
Delårsbokslut augusti 2019 för Blekingetrafiken	§ 76/19
Sammanträdesplan 2020 för Trafiknämnden	§ 77/19
Priser och produkter Blekingetrafiken 2020	§ 78/19
Fordonsförvaltning Öresundståg	§ 79/19
Svar på skrivelse från Centerpartiet i Sölvesborg	§ 80/19
Regelverk för färdtjänst, ändring	§ 81/19
Rapporter	§ 82/19
Delegationsärenden	§ 83/19
Anmälningsärenden	§ 84/19
Nästa sammanträde	§ 85/19



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 72/19

Val av justerare samt tid för justering

Trafiknämnden beslutar

1. att utse Viveka Olofsson (S) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
2. att uppdra åt justeringsmännen att komma överens om tid för protokollsjustering.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 73/19

Godkännande av föredragningslista

Trafiknämnden beslutar

att godkänna för sammanträdet upprättad föredragningslista med tillägg att till nästa sammanträde redovisa statistik hur resandet ser ut för respektive hållplats i Blekinge längs kustbanan och mobilitet projektet Blekinge.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 74/19

Anmälan om protokolljustering

Ordförande anmäler att protokollet från Trafiknämnden den 29 augusti 2019 §§ 58 och 62 har justerats den 29 augusti 2019 och §§ 56-57, 59-61 och 63-71 justerats den 12 september 2019.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 75/19

Utbildning nytt biljett- och betalsystem

Claes Fisher, affärsutvecklare, Lars Karlinius, pris- och produktstrateg, Johannes Håkansson, marknad och försäljningsavdelningen, Carl-Gustaf Johansson, försäljningsansvarig redovisar nytt biljett- och betalsystem.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 76/19

Ärendenummer: 2019/01750

Delårsbokslut augusti 2019 för Blekingetrafiken

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna tertialrapporten
2. att beslutet justeras omedelbart

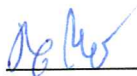
Sammanfattning

Trafiknämnden ska enligt direktiv upprätta tre rapporter under verksamhetsåret: Tertialrapport per 30 april 2019, delårsbokslut per 31 augusti 2019 samt årsbokslut för helåret 2019. Den andra rapporten, Delårsbokslut per 31 augusti 2019, har upprättats enligt instruktion. Delårsbokslutet återfinns i bilaga.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Delårsbokslut augusti 2019 för Blekingetrafiken
Bilaga: Delårsbokslut augusti 2019 för Blekingetrafiken.

Protokollet ska skickas till
Regionstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 77/19

Ärendenummer: 2019/01832

Sammanträdesplan 2020 för Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna trafiknämndens sammanträdesplan 2020 enligt bilaga.

Sammanfattning

Förslag föreligger om sammanträdesplan inför 2020 för Trafiknämnden

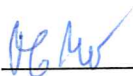
Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Sammanträdesplan 2020 för trafiknämnden.

Bilaga: Sammanträdesplan Trafiknämnden 2020

Protokollet ska skickas till

Arkivet.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 78/19

Ärendenummer: 2019/01366

Priser och produkter Blekingetrafiken 2020

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

1. att de i ärendet föreslagna priserna, produkterna och erbjudanden beslutas att gälla från och med den 15 december 2019

Reservationer och särskilda uttalanden

Peter Holmström (SD) och Margaretha Jonasson (SD) reseverar sig i förmån till sitt tilläggsyrkande.

Sammanfattning

Syftet med ärendet är att uppfylla kravet om ökade intäkter och att erbjuda en enkel prissättning för våra kunder. Förslaget bygger på en prislista inklusive rabatter för de olika tillägg som erbjuds, se bilaga.

Ovan föreslagna prisjusteringar föreslås träda i kraft den 15 december 2019 och beräknas öka intäkterna med cirka tre (3) miljoner kronor. Förslaget innebär att den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga biljetter i alla trafikslag är cirka 2,1 procent.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Priser och produkter Blekingetrafiken 2020.

Bilaga: 1 Priser.

Förslag till beslut

Peter Holmström (SD) och Margaretha Jonasson (SD) tilläggsyrkande:

”att priser för det fysiska kortet skall vara samma 2020 som för 2019”, ”att ombordspriserna inte skall beläggas med extra avgifter”, ”att även 30-dagarskortet för zon 1 bibehålls på samma nivå 2020 som för 2019”.

Bengt Jonsson (L) yrkar bifall till det utskickade förslaget och avslag till sverigedemokraternas tilläggsyrkande.

Viveka Olofsson (S), Eva-Britt Brunsmo (C), Gilbert Nilsson (C), Billy Åkerström (KD) och Michael Henriksson (S) yrkar bifall till det utskickade förslaget.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på bifall mot avslag på Peter Holmströms (SD) och Margaretha Jonassons (SD) tilläggsyrkande och finner att propositionen på avslag till tilläggsyrkandet vara övervägande ja-besvarad.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Votering begärs:

Följande voteringsproposition ställs och godkänns.

Den som vill rösta bifall till sverigedemokraternas tilläggsyrkande röstar ja och den som vill rösta avslag till sverigedemokraternas tilläggsyrkande röstar nej.

Omröstningsresultat

Vid votering avgavs 2 ja-röster och 9 nej-röster.

	<u>Ja</u>	<u>Nej</u>	<u>Avstår</u>
Johan Genestig (C)		x	
Eva-Britt Brunsmo(C)		x	
Bengt Jonsson (L)		x	
Viveka Olofsson (S)		x	
Michael Henriksson (S)		x	
Daniel Deleuran(S)		x	
Peter Holmström (SD)	x		
Margaretha Jonasson (SD)	x		
Gilbert Nilsson (C)		x	
Billy Åkerström (KD)		x	
<u>Peter Christensen (L)</u>		x	
	2	9	

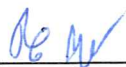
Beslutsgång

Trafiknämnden har därmed bifallit det utskickade förslaget ” att de i ärendet föreslagna priserna, produkterna och erbjudanden beslutas att gälla från och med den 15 december 2019”.

Protokollet ska skickas till

Regionstyrelsen

Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 79/19

Ärendenummer: 2019/01794

Fordonsförvaltning Öresundståg

Trafiknämnden beslutar

1. att ge VD på Öresundståg AB i uppdrag att utarbeta ett förslag på nytt arbetssätt och styrning av förvaltningen av de svenska fordonen i Öresundstågstrafiken med utgångspunkt i det uppdrag som Öresundståg AB har enligt punkt 3.3.6 i Ägardirektiv "Bolaget får i uppdrag att samordna fordonsförvaltningen och bereda ärenden". Uppdraget genomförs i samråd med Trafikdirektörer/VD hos ägarna.
2. att ett nytt avtal fr o m 2020-01-01 om fordonsförvaltning mellan fordonsägarna anpassas utifrån ovanstående.

Sammanfattning

Under 2018 tog Region Blekinge beslut om nya ägardirektiv för Öresundståg AB där Bolagets operativa och strategiska ansvar för Öresundstågstrafiken stärks, däribland att samordna fordonsförvaltningen. Idag sker arbetet med fordonsförvaltningen utanför Öresundståg AB. Det leder till att det är svårare att få en koppling mellan planeringen av trafiken och nödvändiga investeringar på fordonen samt att få en samlad bild över ekonomin för Öresundstågstrafiken. Att samordna fordonsförvaltningen inom Öresundståg AB leder till att arbetet med att följa upp och utveckla Öresundstågstrafiken blir mer effektivt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Fordonsförvaltning Öresundståg.

Bilaga: PM ägarna angående Fordonsförvaltning.

Protokollet ska skickas till

Arkivet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 80/19

Ärendenummer: 2019/01793

Svar på skrivelse från Centerpartiet i Sölvesborg

Trafiknämnden beslutar

1. att anse skrivelsen besvarad.

Sammanfattning

Inom Region Blekinge pågår ett arbete med att ta fram en tågstrategi för Blekinge. I arbetet med tågstrategin behandlas de typer av frågeställningar som beskrivs i skrivelsen från Centerpartiet i Sölvesborg, d v s vilken uppehållsbild som tågtrafiken i Blekinge ska ha.

Tågstrategin ska ta ett helhetsgrepp om hur vi vill utveckla tågtrafiken i Blekinge, bl a vilken turtäthet, restid och stoppbild vi ska ha och vilken infrastruktur som krävs för denna trafik. Skrivelsen från Centerpartiet i Sölvesborg och de synpunkter som där framförs tas med i det fortsatta arbetet med tågstrategin.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Svar på skrivelse från Centerpartiet Sölvesborg.

Bilaga: Skrivelse Centerpartiet Sölvesborg 190821.

Protokollet ska skickas till

Arkivet.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 81/19

Ärendenummer: 2019/01807

Regelverk för färdtjänst, ändring

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna ändring av Regelverk för Färdtjänst på så sätt att meningen ”Den som själv är beviljad färdtjänst kan inte resa som ledsagare” tas bort.

Sammanfattning

I lag om Färdtjänst föreskrivs att person som har ett omvårdnadsbehov under färden i fordonet även ska beviljas färdtjänst. För detta ska behovet vara betydande och ledsagare ska i princip vara en absolut förutsättning för att resa alls ska kunna genomföras. Lag om Färdtjänst föreskriver ingenting om reskostnad för ledsagare, men de allra flesta tillämpar gratis resa för beviljad ledsagare.

Förutom ledsagare finns i Blekinge möjlighet att ta med medresenär vid resa. Medresenär finns inte reglerat i lagtexten men det vanligaste är att resenär i färdtjänsten har möjlighet att ta med en eller flera resällskap vid färd. Dessa betalar då egen biljett, i Blekinge lika mycket som resenären själv (en medresenär).

I lagen finns ingenting uttryckt om vem som kan vara ledsagare, endast allmänt att ledsagaren ska stå för den hjälp och service resenären behöver för att göra resan möjlig.

I Regelverk för färdtjänst i Blekinge finns sedan tidigare två tillfällen då ledsagare beviljas regelmässigt utan utredning eller bedömning. Det är i de fall sökanden bor permanent i ett särskilt boende med personal dygnet runt (gruppboende) och i de fall sökanden har en synnedsättning grad 3 eller högre enligt WHO:s klassificering (grav synskada med små eller inga synrester).

Sedan många år har det i Blekinges lokala regelverk för färdtjänst funnits inskrivet att den som själv är beviljad färdtjänst inte kan resa som ledsagare till någon annan i färdtjänsten.

Resonemanget har varit att person som själv är berättigad till färdtjänst rimligen inte kan agera ledsagare för annan medresenär. För detta finns inte stöd i Lag om Färdtjänst. Det krav vi kan ställa på en ledsagare är att vederbörande ska vara kapabel att ge resenären det stöd och den hjälp som hen behöver. Någon extrahjälp av chauffören kan resenären inte kräva om hen reser tillsammans med ledsagare.

Vid RIAK-resa finns inte begränsningen att färdtjänstberättigad inte kan resa som ledsagare. Inte heller vid sjukresa eller riksfärdtjänst finns begränsningen.

I samband med att särskild chaufförsservice ändrades till att vara en allmän service för alla med färdtjänst efter avrop, ändrades även tillämpningsanvisningarnas syn på ledsagare som själv har färdtjänst. Eftersom skrivningen finns i Regelverket för färdtjänst måste en sådan ändring göras där innan den kan börja gälla.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Regelverk för färdtjänst.
Bilaga: Fördtjänstregelverk.

Protokollet ska skickas till
Arkivet



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 82/19

Rapporter

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna rapport Blekingetrafiken

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport Blekingetrafiken.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 83/19

Delegationsärenden

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna redovisningen av delegationsbesluten - särskild kollektivtrafik den 26 september 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 84/19

Anmälningssärenden

Fanns inga anmälningssärenden att hantera på trafiknämnden den 26 september 2019.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 85/19

Nästa sammanträde

Ordförande informerar att nästa sammanträde den 7 november 2019 ställs in.
Nästa sammanträde med trafiknämnden är den 12 december 2019.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande